**第１回サイクルロゲイニング㏌北霧島　基本ルール**

**１．ゲーム開始前に配布する地図にチェックポイント（CP）が記載されています。**

**CPにはアルファベットと数字を組み合わせたコードが付いています。コードは地図のエリアを示し、数字は得点を表しています。**

**CPを回る順番は自由ですが、常にチームメイトと共に行動してください。（※単独行動は禁止）**

**また、チーム以外の他の参加者と協力してCPを探したり、情報を共有する行為も禁止します。**

**２．移動手段は自転車のみとしますが、自転車を担いだり、押して歩くことは可能です。**

**３．ほとんどのCPは舗装道路に接道していますが、いくつかのCPは未舗装路走行や階段の担ぎ歩きを余儀なくさせられる場合があります。（未舗装路の難易度は高くないため一般の方でも乗車走行可能です。）**

**４．スマホ、GPS、コンパスなどの補助用具は使用可能ですが、操作については、必ず、自転車を停止しておこなってください。**

**５．CPの通過証明は、ゴール後に再生することで審査員が目視確認できるスマートフォン（デジタルカメラも可）での写真撮影になります。**

**各チーム一台の機器を連続で使用し、CP一覧に記載の対象物を間違えないように撮影してください。（※間違った対象物を撮影していた場合は得点から除外します。）**

**６．対象物を撮影する際は次の点を守ってください。**

**・対象物と撮影者以外のメンバー全員の顔が一緒に写るように撮影してください。**

**（※規定通り撮影されていない場合は得点から除外します。）**

**７．制限時間の１５時までにゴール地点まで戻り、備え付けの時計と一緒に撮影した時点でゴールとなります。メンバー全員が揃っていることが前提です。**

**制限時間以内に戻ってこられない場合は、以下のペナルティが課せられます。**

**①制限時間以内に戻ってこれない場合　マイナス２００点**

**②その後１０分経過ごと　　　　　　　マイナス１００点**

**なお、制限時間２０分を越えて帰着出来ない場合は、失格となります。**

**制限時間より前にゴールした場合は制限時間までの残り時間が加点されます。（１分あたり１点とし、１４時以降からゴール可能です。）**

**８．吉都線の利用については次の注意事項を守って下さい。**

**①列車、ホーム内での自転車破損等について、大会主催者、JR九州では一切の保証・責任を負いかねますので、自己責任の上ご利用をお願い致します。**

**②列車、ホーム内ではスタッフの指示に従ってください。列車、ホーム内での自転車乗車など危険行為等により警告を受けた場合はマイナス200点のペナルティが課せられます。**

**③貸し切り列車内の乗車人数に限り（各駅間５０名程度）がありますので、一組２回までの乗車制限を設けさせていただきます。発車時刻の１５分前から先着順での乗車受付予定です。**

**小林市、えびの市、高原町のエリア間は自走でも移動可能となっており、自走コース上にもチェックポイントを設けております。年配の方やお子様の列車利用にご配慮いただき、脚力に自信のある方は是非、自走での移動もお楽しみ下さい。**

**９．フォトコンテスト**

**競技中に見つけた絶景や仲間とのスナップなどを、FacebookやInstagram投稿することで、後日実行委員会による審査を行い、受賞者発表＆賞品を贈呈！**

**詳細は当日にご説明させていただきます。**

**ハッシュタグ【＃北霧島サイロゲ】**